



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Contralmirante Juan Francisco Herrera Leal
Director General Marítimo

“Consolidemos nuestro país marítimo”



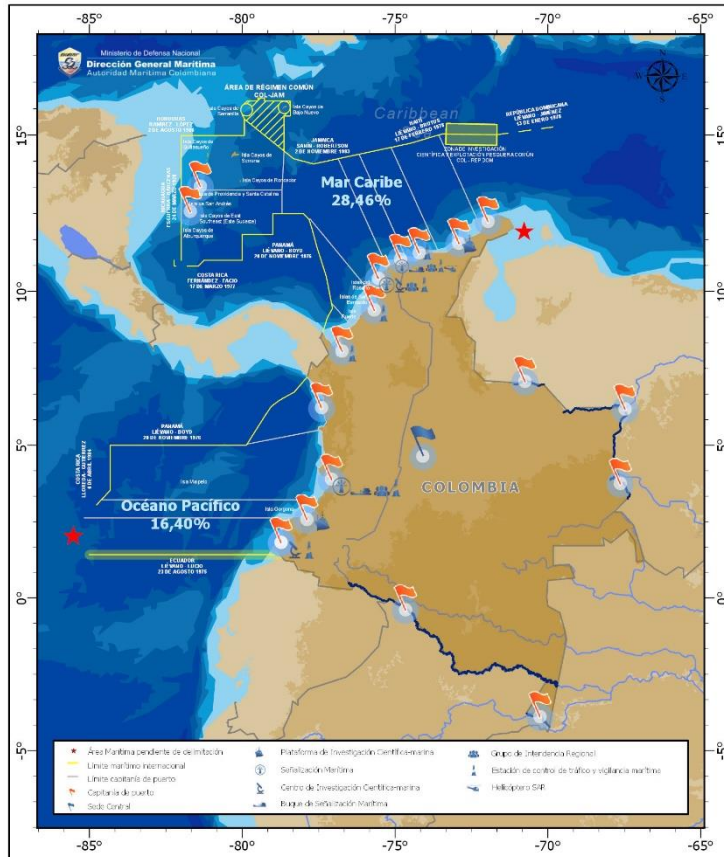
► Agenda



“Consolidemos nuestro país marítimo”



Colombia



Territorio nacional

2,070,408 km²

Territorio marítimo total

928.660 km² - **44,86%**

Línea de costa

3.189 km
1.600 km en el Caribe
1.589 km en el Pacífico

Frontera fluvial

3.800 km (aprox. 60%)

Entes territoriales

12 departamentos
47 municipios costeros.

Población costera

4,5 millones aprox.

Límites Marítimos

En el Caribe (8)

Panamá, Costa Rica,
Nicaragua, Honduras,
Jamaica, Haití, República
Dominicana y Venezuela.

En el Pacífico (3)

Panamá, Costa Rica y
Ecuador.

"Consolidemos nuestro país marítimo"



► Autoridad Marítima Colombiana



Misión

Ejercer la autoridad en todo el territorio marítimo, dirigiendo, coordinando y controlando las actividades marítimas, fluviales y costeras con seguridad integral y vocación de servicio, con el propósito de contribuir al desarrollo de los intereses marítimos y fluviales de la Nación.



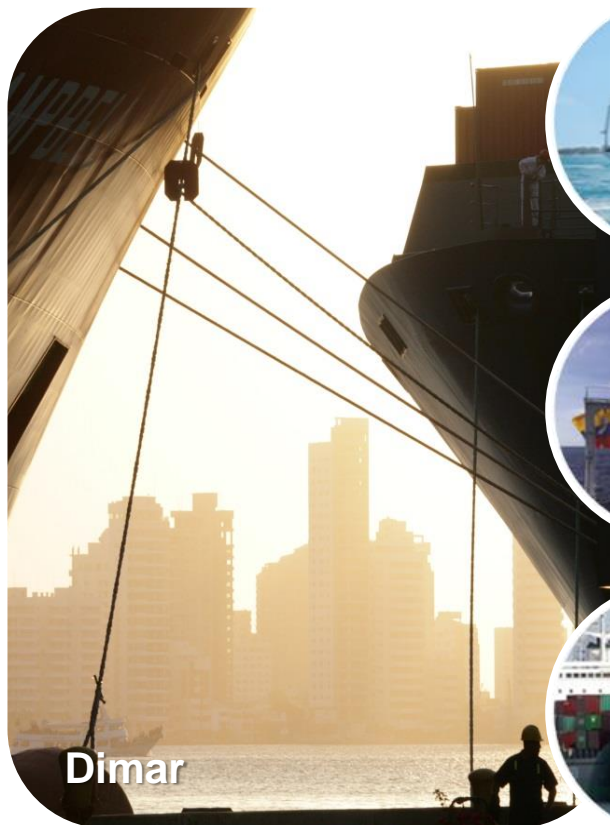
Visión

Ser para el 2030, el eje que consolida el país marítimo, fluvial y costero, contribuyendo al posicionamiento de Colombia como potencia marítima regional.

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Nuestros Roles



Estado Ribereño

“Prestación de servicios a la navegación, ejercicio de soberanía y protección del medio marino en aguas marítimas”.



Estado de Abanderamiento

“Ejercer control sobre los buques matriculados bajo su bandera, la gente de mar formada y titulada en su territorio cumpliendo estándares nacionales e internacionales”.



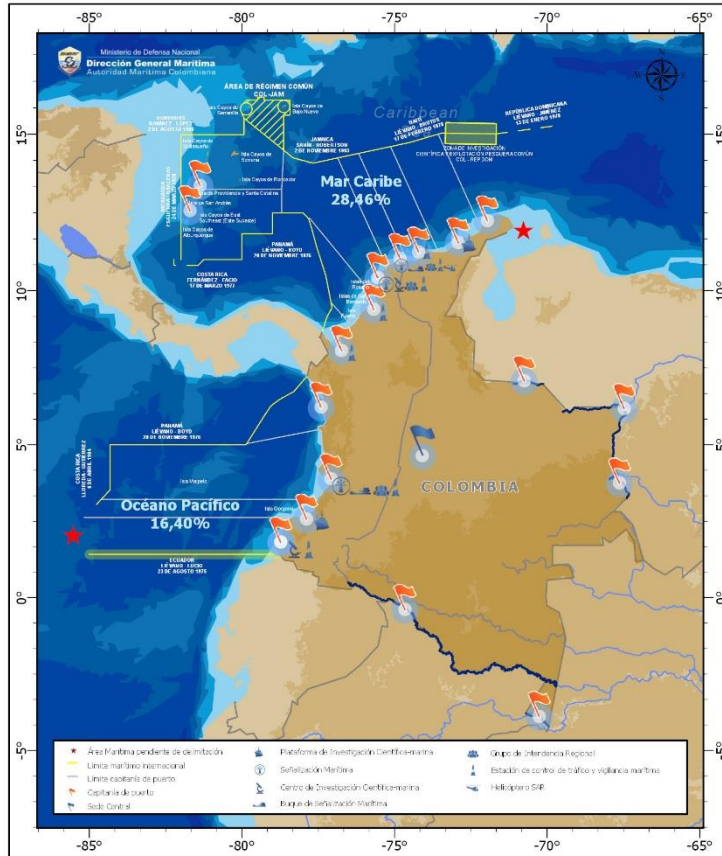
Estado Rector del Puerto

“Control de buques de pabellón extranjero en los puertos nacionales y supervisión del cumplimiento de estándares internacionales”.

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Capacidades y Cobertura



18
Capitanías
de Puerto

2
Centros de Investigaciones
Oceanográficas e Hidrográficas

8
Estaciones de Control
de Tráfico Marítimo

4
Plataformas de
investigación científica

3
Grupos de Señalización
Marítima

8
Botes de Bahía
Mayor

1
Centro Nacional de
Alerta por Tsunami

2
Buque balizadores

1
Helicóptero especializado para Búsqueda y
Rescate (SAR, por sus siglas en inglés)

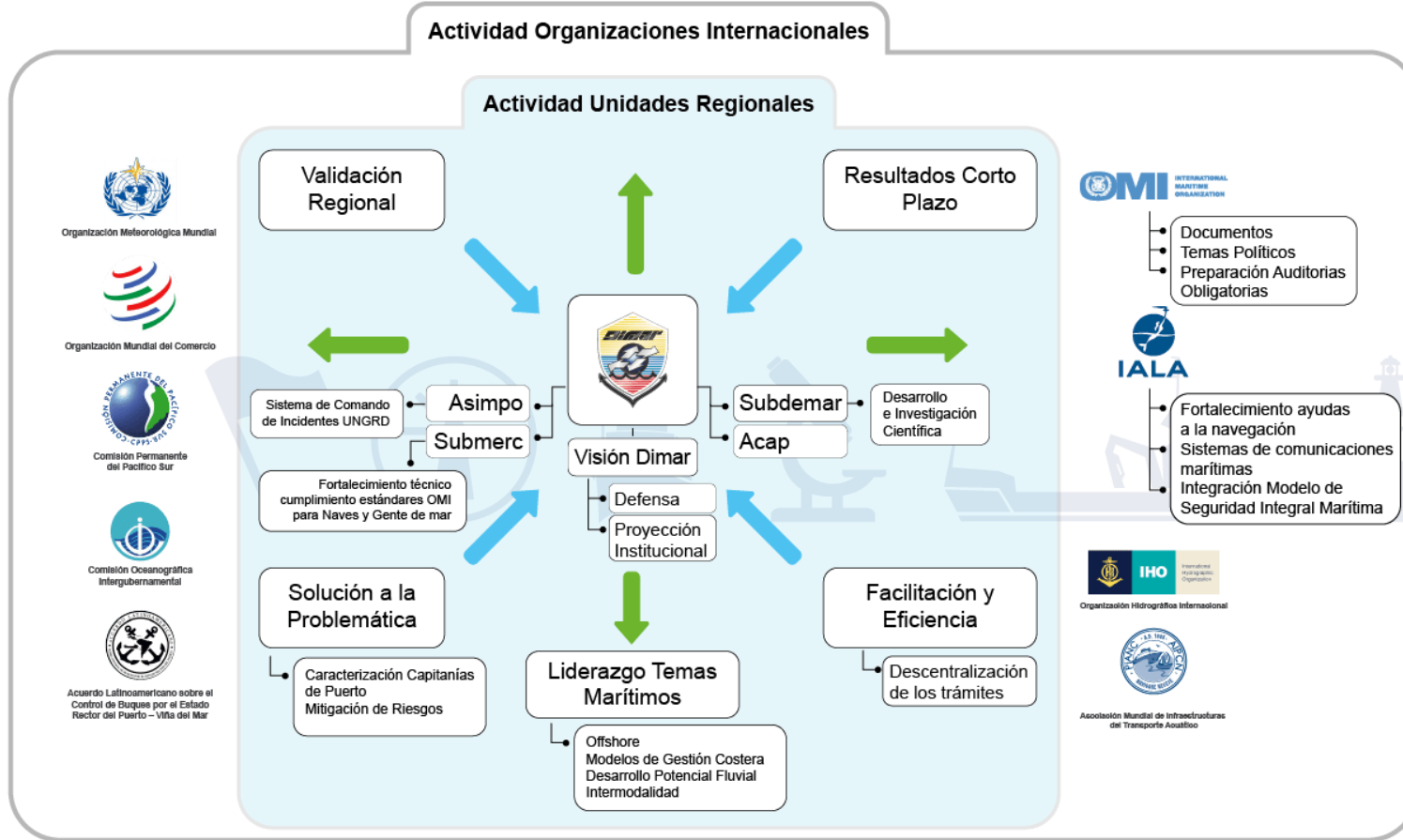
1
Centro Nacional de Monitoreo y
Vigilancia Marítima

- Centro Colombiano de Datos Oceanográficos (Cecoldo)
- Sistema de Información Geográfica de Dimar (SIGDimar)
- Sistema de Información de Tráfico Marítimo (Sitmar)

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Gestión Integrada Dimar



"Consolidemos nuestro país marítimo"



► Gobernanza Marítima



“Consolidemos nuestro país marítimo”



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

► Líneas de Acción

1.



Seguridad Integral Marítima y Fluvial

Minimizar los riesgos para el hombre, el medio y los bienes, derivado de las actividades marítimas, fluviales y portuarias.

2.



Plan Estratégico de Desarrollo Dimar

Carta de navegación para construir la Autoridad Marítima Colombiana del futuro.

3.



Contribución Intereses Marítimos Nacionales

El ejercicio de la Autoridad Marítima apoya el desarrollo del país.

4.



Satisfacción al Usuario desde la descentralización

Atención integral, con unicidad de criterio, optimizando para que sea digital y usado por los particulares con gusto.

5.



Agenda Legislativa

Construcción y formulación de normatividad con la participación de los usuarios, para fortalecer el ejercicio de la autoridad.

6.



Proyección de Dimar en el escenario nacional e internacional

Fortalecer la participación de la entidad en espacios nacionales e internacionales, proyectándola como el eje que consolida el país marítimo, fluvial y costero

“Consolidemos nuestro país marítimo”



▶ 1. Seguridad Integral Marítima y Fluvial



Es la gestión conjunta, entre la Autoridad Marítima Colombiana y los usuarios, dirigida a minimizar el RIESGO derivado de las actividades marítimas, generando y cumpliendo normas de carácter internacional y local.

FRENTE DE ACCIÓN DE LA SEGURIDAD INTEGRAL MARÍTIMA

**Actividades
Marítimas Seguras
(Safety)**



**Protección del
Medio Marino**



**Buques, Puertos y
Tripulaciones
Protegidas (Security)**



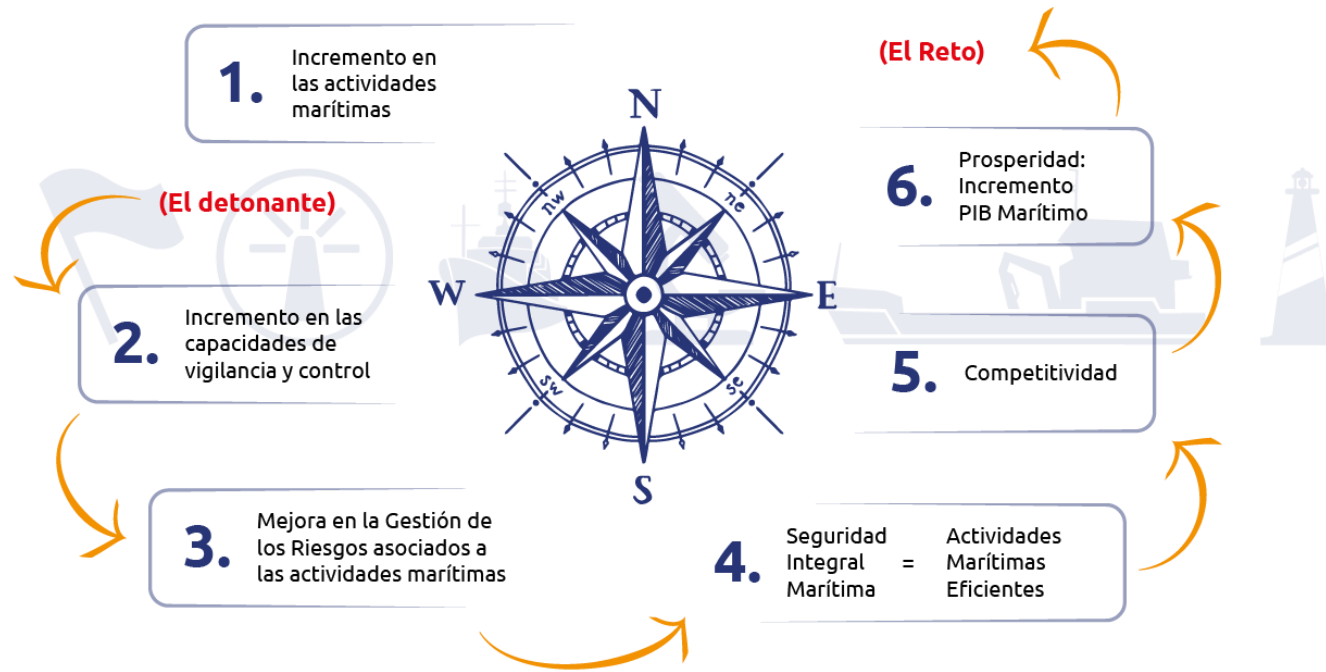
“Consolidemos nuestro país marítimo”





► 2. Plan Estratégico de Desarrollo Dimar 2030

Construcción de la “Colombia Marítima y Fluvial”



“Consolidemos nuestro país marítimo”



▶ Colombia Potencia Bioceánica 2030



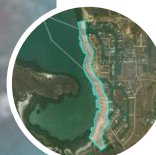
1. Gobernanza interinstitucional bioceánica



2. Soberanía, defensa y seguridad integral marítima



3. Conocimiento, investigación y cultura marítima



4. Ordenamiento y gestión del ordenamiento marítimo y territorial



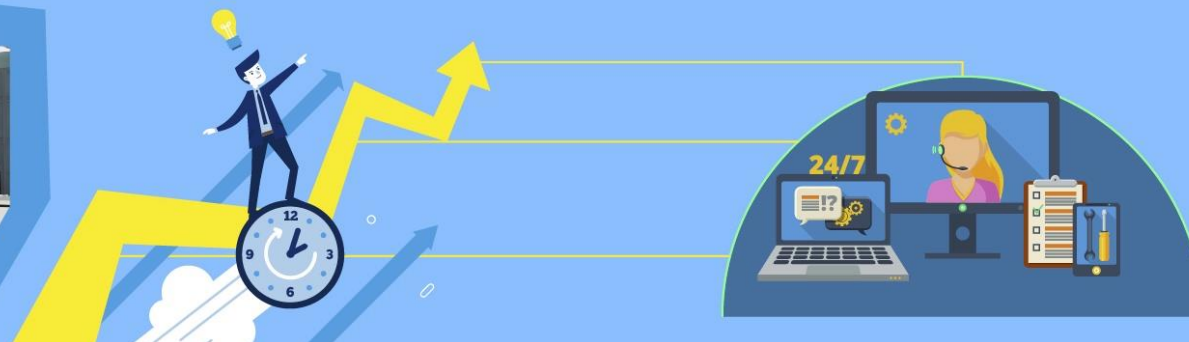
5. Desarrollo de las actividades marítimas y los municipios costeros



“Consolidemos nuestro país marítimo”



▶ 4. Satisfacción del Usuario



Estandarización de procedimientos de atención a nivel nacional, así como de requisitos y formas de acceso a los trámites y servicios de la Entidad.

Optimización en tiempos de respuesta a los trámites y servicios que demandan los usuarios.

Automatización de trámites y servicios, con tiempos de respuesta ágiles.

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► 5. Agenda Legislativa

Hemos creado espacio con la finalidad de brindar a todos la posibilidad de poder ver un listado de los borradores de las normas que Dimar tiene pensado implementar.



Código Marítimo



Ley de buceo



Ley de Abanderamiento



Aprovechamiento de los litorales colombianos



Decreto de Abanderamiento
"Yates – Megayates"



Marinas



Uso de Playas



Protocolo de 1988 relativo al
Convenio Internacional para la
Seguridad de la Vida Humana en el
Mar de 1974, Líneas de Carga de
1966, y LL de 1988.



Protocolo de 1988 relativo al
Convenio Internacional para la
Seguridad de la Vida Humana en el
Mar de 1974, Líneas de Carga de
1966, y LL de 1988.



Convenio Internacional sobre la
Responsabilidad Civil Nacida de
daños debidos a Contaminación por
los Hidrocarburos para Combustible
de los Buques, Convenio Bunkers
2001



Convenio Internacional para la
Gestión y Control del Agua de
Lastre y Sedimentos de los Buques,
Convenio BWM 2004.



Convenio Internacional sobre la
Remoción de Resto de Naufragio,
Convenio Nairobi 2007.

"Consolidemos nuestro país marítimo"



▶ Programas de Dimar

Investigación Científica, Tecnológica e Innovación

Agenda de Investigación Dimar 2017 – 2030

Generación de bases científicas para el fortalecimiento del ejercicio de la Autoridad Marítima nacional y la contribución al posicionamiento de Colombia como potencia marítima regional.



Innovación para el desarrollo de los intereses marítimos nacionales



Certeza científica como apoyo al aumento de la competitividad del País



Investigación para aumentar los niveles de seguridad integral



Conocimiento del fondo y sub-fondo marinos como contribución a la defensa de la soberanía



Aportar a la prevención de riesgos de origen marino



Desarrollo Tecnológico para la defensa del territorio nacional.

Horizonte del proyecto

Investigación Aplicada



Generación de Productos

14 años



2017 - 2030

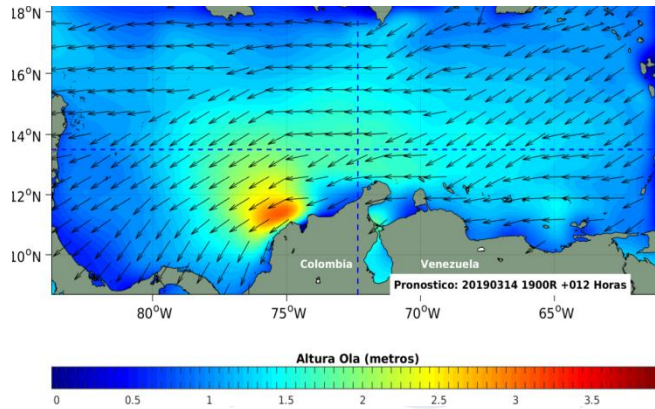
“Consolidemos nuestro país marítimo”



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

► Investigación Científica, Tecnológica e Innovación

└ Generación de productos para la seguridad integral marítima



Pronósticos diarios, sobre condiciones meteorológicas y oceanográficas

Esquema de cartografía náutica nacional

99 cartas de papel

Plan nacional de señalización marítima 96,90%

- Cruceros de expedición científica cuencas Caribe y Pacífico
- Climatología de los puertos
- Monitoreo variables atmosféricas y oceanográficas
- Pronósticos especiales
- Investigación oceanográfica costera y oceánica

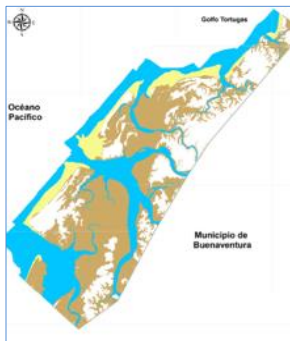
- Cobertura de los puertos colombianos en la escala apropiada para la navegación segura.
- Levantamientos batimétricos con altos estándares de precisión y tecnología adecuada de acuerdo al propósito de navegación.

“Consolidemos nuestro país marítimo”



Programas de Dimar

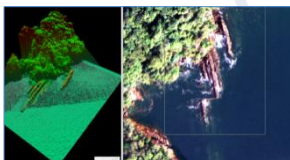
Litorales y Áreas Marinas Colombianas



Generación de Información Técnica y Científica

Adquisición y generación de información geográfica y/o técnica base.

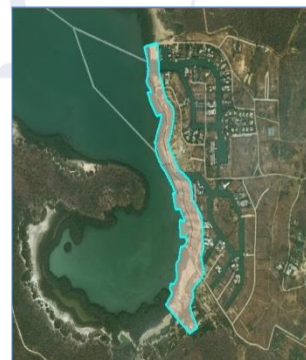
Generación de información temática que permita caracterizar la fisiografía e identificar técnicamente los bienes de uso público marino-costeros de la Nación.



Mejoramiento para la Administración y Control

Análisis, diseño, desarrollo, implementación, soporte y acompañamiento de herramientas que potencialicen las funciones misionales de administración y control de la Autoridad Marítima.

- Aplicativo para la Administración y Control.
- Herramientas para optimizar trabajos en Oficina.
- Herramientas para optimizar trabajos en Campo.





▶ Programas de Dimar

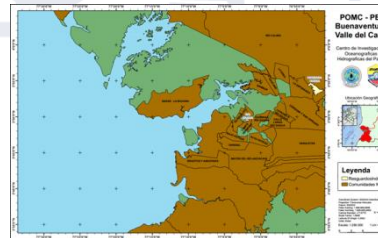
Litorales y Áreas Marinas Colombianas



Planificación y Ordenamiento Sectorial Marino-Costero y PEM

Planificar y ordenar las actividades propias del desarrollo marítimo y la conservación del territorio, busca generar conocimiento multiescala y fortalecer la toma de decisiones.

- Ordenamiento de Playas.
- Ordenamiento Marino Costero.
- Planificación Espacial Marina



Diseño de la implementación del modelo de administración

Creación de un modelo de administración y control sostenible de los litorales identificando alternativas de retribución al otorgamiento de las concesiones.



► Modelo de Playas y Seguridad

Autoridades y Ejercicio

- Dimar
- Alcaldías
- Ministerio del Medio Ambiente

Reglamentación

- Normatividad en Desarrollo
- Proyecto de decreto – Medidas de seguridad en las playas (18 artículos)
- Incluido en la agenda regulatoria del Ministerio de Defensa

Modelo de Gestión Projectado

- Avances ordenamiento territorial marino costero
- Zonificación y caracterización de playas con vocación turística
- Administración y control de litorales

Generación de Capacidades

- Herramientas de innovación y tecnología
- Productos cartográficos
- Programa de litorales
- Cuerpo de inspectores
- Helicóptero y embarcaciones

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Modelo Patrimonio Cultural Sumergido

Autoridades y Ejercicio

- Vicepresidencia de la República
- Armada Nacional
- Ministerio de Cultura
- ICANH

Modelo de Gestión Projectado

- Gerencia de proyectos científicos asociados al PCS .
- Seguimiento indicadores en SIMEC
- Supervisión de convenios
- Plan operativo M-11

Reglamentación

- Externa
 - Decreto ley 2324 de 1984
 - Ley 1675 de 2013
 - Decreto 1698 de 2014
- Interna
 - Res DIMAR 020 de 2019
 - Res DIMAR 387 de 2019

Generación de Capacidades

- Productos científicos y tecnológicos para la toma de decisiones y el ejercicio de la Autoridad Marítima.
- Formación del recurso humano.
- Fortalecimiento de la infraestructura científica y tecnológica.
- Prestación de servicios.

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Modelo Offshore

Autoridades y Ejercicio

- MIN Relaciones Exteriores
- MIN Defensa - ARC
- MIN Minas y Energía , ANH y SGC
- MIN Ambiente y Desarrollo Sostenible – PNN- DAMCRA
- ANLA
- MIN Trabajo, MINTIC
- AUNAP, UNGRD, ICANH

Reglamentación

- Construcción Marco Normativo
- Decreto 2324 de 1984
- Decreto 1070/2015
- Res 0674 de 2012
- Res 0937 de 2019
- Proy Actualiza Título 5 Decreto 1070/2015
- Proy Código Marítimo
- Proy Decreto autoriza op naves y equipos en actividades de producción costa afuera
- Proy Resolución regula operaciones STS costa afuera

Modelo de Gestión Proyectado

- Gestión de evaluación PDC, PDE, Análisis de Riesgos operacionales en los proyectos, incluido protocolo de derrames – Seguros/Pólizas
- Gestión permisos de permanencia de naves de bandera extranjera
- Planeación estratégica anual y elaboración Plan de Trabajo
- Gestión de “Ventanilla única” para estudio y autorización permisos para proyectos de investigación científica o tecnológica

Generación de Capacidades

- Estaciones de Control de Tráfico Marítimo
- Tarifas servicios de inspección
- Permiso de operación Naves y Equipos
- Permisos de Trabajo personal industrial
- Reglamentación Técnica – Guías de Operación
- Equipo para atención y manejo de incidentes
- Sala de Crisis del Sistema Comando Incidentes
- Centros de Formación, Entto y Capacitación
- Promoción programas de formación, capacitación y uso de capacidades institucionales, institucionales y externos
- Señalización

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Fortalecimiento de temas marítimos y portuarios

Autoridades y Ejercicio

- DIMAR
- Mintransporte, ANI, Supertransporte, INVIAS, Cormagdalena, Minambiente, ANLA, CARs
- DIAN, Mincit, Minjusticia
- PONAL, ARC
- Migración Colombia, Minsalud, Sanidad Portuaria, Autoridades locales
- ICA, INVIMA, Parques Nacionales

Reglamentación

- Protección marítima
- Control de tráfico marítimo
- Protección del medio marino
- Seguridad marítima en puertos (Sustancias controladas, zonas de maniobra, etc.)

Modelo de Gestión Proyectado

- Capacidad de cobertura en CTM
- Seguridad náutica
- Liderar y coordinar la mitigación de amenazas y riesgos: SAR marítimo, protección marítima, PNC, alertas de tsunami, PAM

Generación de Capacidades

- Gobernanza marítima
- Coordinación con autoridades
- Competencias del personal
- Implantación planes (contingencia, emergencia, protección, BYR, etc.)
- Generación de recursos (económicos, humanos, tecnológicos, infraestructura)

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Abanderamiento

Autoridades y Ejercicio

- Proceso de Naves
- Proceso de Gente de Mar
- Proceso Protección del medio marino
- Siniestros Marítimos
- Organizaciones Reconocidas

Modelo de Gestión Proyectado

- Inspecciones por el Estado de Abanderamiento mediante el ejercicio de supervisión, reconocimiento, inspección, auditoría, verificación, aprobación y certificación

Reglamentación

- Resolución DIMAR 0220-2012 y 0415-2014
- Resolución DIMAR 0714-2017 y 221-2018
- Decreto DIMAR 1597-1988
- Decreto 1875-1979 MINAMBIENTE
- Procedimiento DIMAR
- Investigación técnica de seguridad de siniestros marítimos M10-01-PRO-009
- Señal DIMAR N°090751R de Septiembre del 2019
- Resolución DIMAR 0931-2018

Generación de Capacidades

- Seguridad de la vida humana en el mar
- Reglas para prevenir abordajes
- Líneas de carga
- Arqueo de buques
- Normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar
- Prevención de la contaminación por buques

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Modelo APP Río Magdalena

Autoridades y Ejercicio

- Ministerio de Defensa
- Ministerio de Transporte
- Armada Nacional
- Cormagdalena

Modelo de Gestión Projectado

- Autoridad Marítima y Fluvial Río Magdalena

Reglamentación

- Ley 161 de 1994
- Decreto 2324 de 1984
- Código Fluvial – Ley 1242 de 2008
- Proyecto Código tránsito Fluvial
- Proyecto Código Marítimo

Generación de Capacidades

- Batimetría
- Señalización
- Dragado
- Seguridad “PBIP”
- Control de Tráfico Fluvial
- Tarifas servicios
- Naves y tripulación
- Reglamentación Técnica

“Consolidemos nuestro país marítimo”



▶ Anteproyecto de Código Marítimo Colombiano

Autoridades y Ejercicio

- DIMAR
- Ministerio de Defensa Nacional
- Vicepresidencia de la República – CCO
- Congreso de la República

Reglamentación

- Código de Comercio
- Decreto Ley 2324 de 1984
- Ley 730 de 2001
- Convenios Internacionales Marítimos
- Decisiones comunitarias.

Modelo de Gestión Projectado

- Objetivo del PND 2018-2022.
- Pacto Colombia: Potencia Bioceánica.
- Hito estratégico del PED-2030 de DIMAR
- Proyecto de Inversión: *“Fortalecimiento Jurídico de la Autoridad Marítima”*.
- El Anteproyecto de Código Marítimo será un Proyecto de Ley presentado ante el Congreso.

Generación de Capacidades

- Actualiza el régimen marítimo a las nuevas tendencias mundiales.
- Fortalecimiento de las actividades marítimas.
- Fortalece las facultades jurisdiccionales a cargo de DIMAR.
- Incorpora medidas preventivas y crea un régimen sancionatorio especial.
- Establece nuevas formas contractuales contemporáneas.

“Consolidemos nuestro país marítimo”



▶ Blindaje Recursos

Autoridades y Ejercicio

Internos:

- Misionales:
SUBMERC,
SUBDEMAR,
ASIMPO,
SUBAFIN.
- DE APOYO:
GPLAD, GLEMAR

Externos:

- Políticas
Públicas
- MDN
- MHCP
- DNP

Reglamentación

- Actualización de tarifas (más de 40 resoluciones sin análisis del entorno actual).
- Estandarización de tarifas en las diferentes capitanías.
- Tramites y servicios sin costear, ni tarifar.

Modelo de Gestión Projectado

- Análisis prospectivo para la toma de decisiones operativas, administrativas y jurídicas que permitan adelantarnos a los cambios del entorno (proactividad).
- Diferenciar las actividades misionales de la prestación de servicios (Enfoque en nichos de negocio).

Generación de Capacidades

- Necesidad de crear un equipo de trabajo especializado en gestionar la logística necesaria derivada de la venta de servicios.
- Sistematización de servicios para que la información se tenga en tiempo real para toma de decisiones.

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Proyectos Infraestructura CIOH y Turbo

Autoridades y Ejercicio

- DIMAR (Ordenador del gasto)
- RAMAT
- SUBAFIN
- DCIOH (gerente de proyecto)
- SUBDCIOH(Superv. Interventoría)
- CP8
- CONSULTORÍAS (Uninacional)
- INTERVENTORÍAS (Uninacional)
- CONTRATISTAS (Consortio TYPHOON y JANUS)

Reglamentación

- Aplicación ley 80/1993+normas vigentes
- Insumo generados por la consultoría.
- Contratos de obra 331 y 332 SUBAFIN/19
- Contratos de interventorías SUBAFIN/19

Modelo de Gestión Projectado

- Control hitos proyectados en cronograma (3 años CIOH y 2 años TURBO)
- Puntos de control técnico en avance de la obra
- Definición expedita en temas técnicos
- Exigencia permanente a la interventoría
- Recepción de trabajos acuerdo cronograma vs facturado+anticipo

Generación de Capacidades

- Cumplimiento de normas de sismo resistencia
- Aumento en la capacidad instalada del nuevo bien inmueble
- Modernización de instalaciones y mobiliario

Costo del Proyecto

\$67.535.811.718

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Proyecto Plan Nacional de Infraestructura

Autoridades y Ejercicio

- RAMAT(gerente de proyecto)
- SUBAFIN (a través de INRED 1-3-4)
- SUPERVISORES LOCALES
- CONSULTORÍA(proyectos san Andrés y Arauca)
- INTERVENTORÍA (proyectos: Tumaco, muelle b/tura, alojamientos San Andrés y obras de protección costera I. Draga)
- CONTRATISTAS LOCALES

Modelo de Gestión Projectado

- Revisión y VoBo a los anexos técnicos
- Control al cumplimiento de cronogramas
- Visita de obra por personal de AMAT
- Exigencia permanente a la interventoría

Reglamentación

- Aplicación ley 80/1993+normas vigentes
- Insumo generados por la consultoría.
- Contrato de mantenimiento celebrados por las INRED+SUBAFIN
- Contratos de interventoría

Generación de Capacidades

- Protección a torre de la ECTM SAN JOSÉ
- Aumento de la confiabilidad en el muelle de Buenaventura
- Modernización alojamientos tripulantes CP7
- Recuperación cubiertas edificaciones B/SOLANO, B/TURA, TUMACO Y GUAPI
- Mejoramiento en la seguridad de CP9
- Diseño del complejo CP20

Costo del Proyecto

\$12.202.468.700

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Proyecto Construcción Nuevas Unidades

Autoridades y Ejercicio

- DIMAR (Ordenador del gasto)
- RAMAT (funciones de supervisor interv.)
- SUBAFIN
- GERENTE DEL PROYECTO: Cdtes de las Unidad
- SUPERVISOR (funciones de interventoría)
- CONTRATISTA: COTECMAR

Modelo de Gestión Projectado

- Control al cumplimiento de cronogramas
- Capacitación al personal de supervisores técnicos para control de calidad.
- Verificación de los certificados del material utilizado
- Reuniones de seguimiento mensual
- Gestión del riesgo del proyecto

Reglamentación

- Aplicación ley 80/1993+normas vigentes
- Insumo generados por comité de expertos
- Contratos interadministrativos SUBAFIN-COTECMAR
- Normas de LLOYD'S REGISTER
- Norma DNVGL: clasificación par buques SILENT A

Generación de Capacidades

- Disponibilidad de unidades para prestación de servicios
- Defensa de los intereses marítimos
- Aumento en la capacidad para reparar ayudas a la navegación
- Desarrollo de la Industria Naval Colombiana

Costo del Proyecto

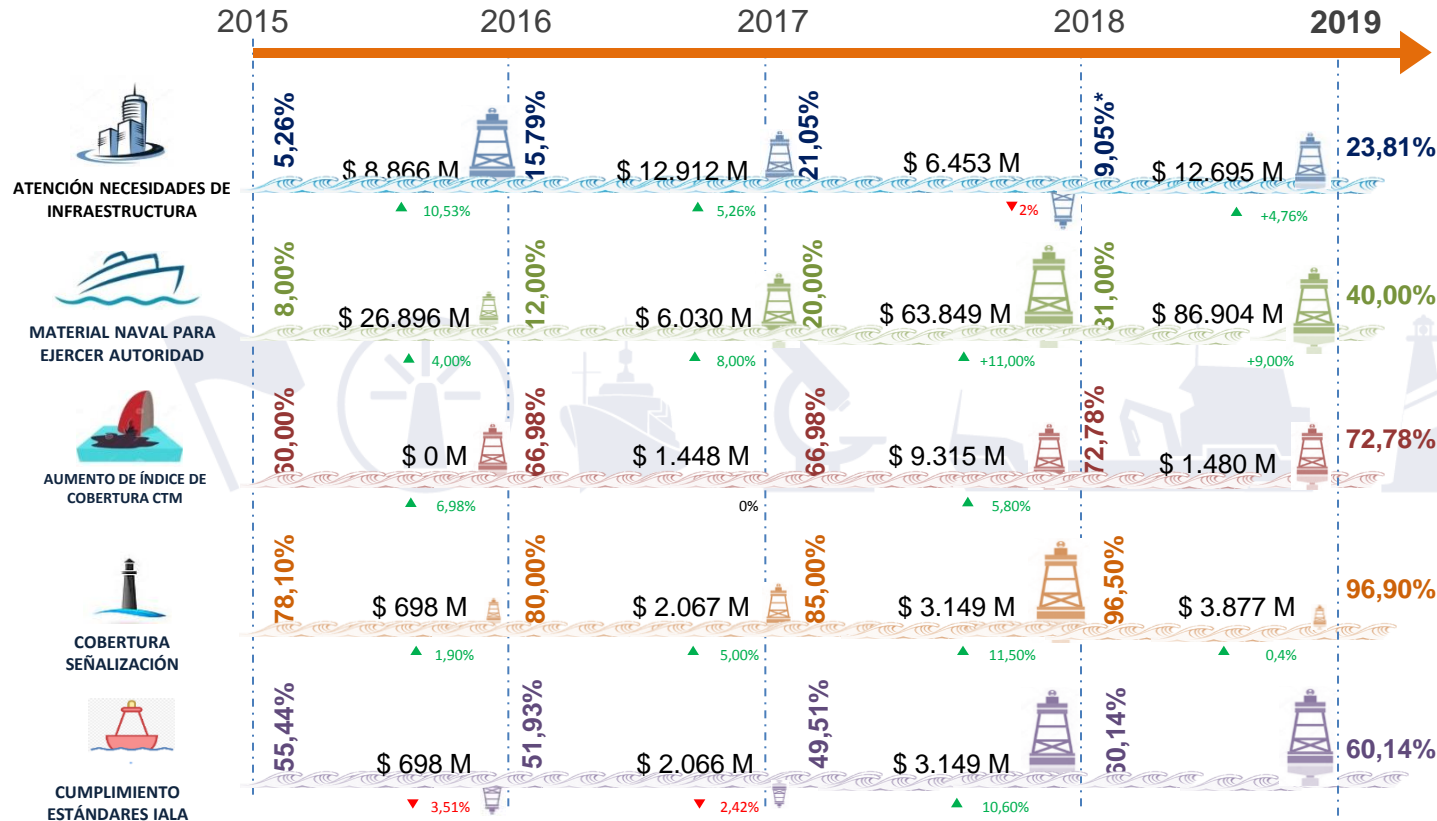
\$182.997.467.190

“Consolidemos nuestro país marítimo”



Resultados e impactos de la gestión de Dimar

Aporte al desarrollo nacional en el ejercicio de la Autoridad

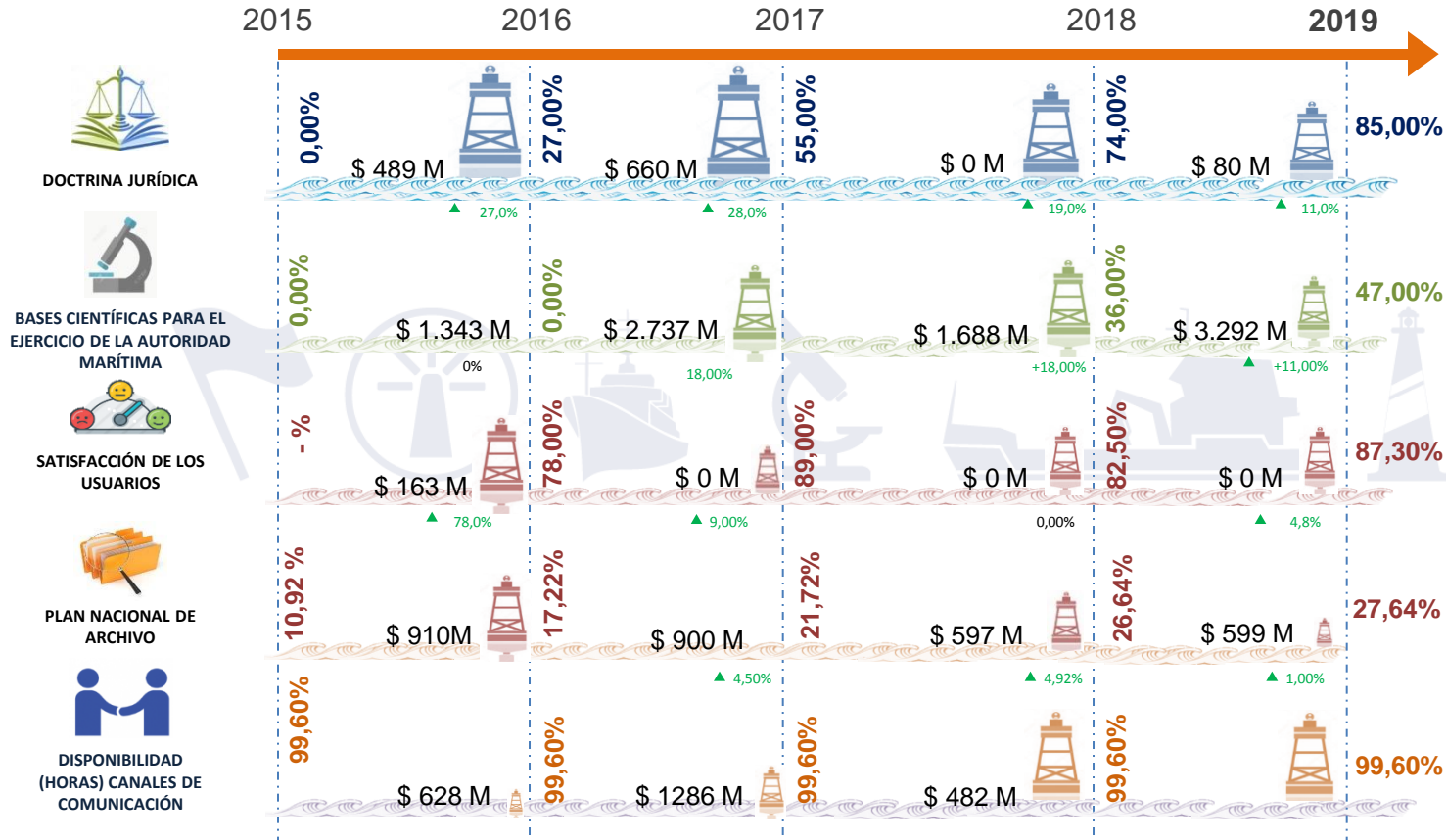


*Se incorporó al indicador que mide el avance del Plan Nacional de Infraestructura, una nueva unidad, razón por la cual se amplía el alcance y el indicador presentó una disminución en el cumplimiento.

"Consolidemos nuestro país marítimo"



Aporte al desarrollo nacional en el ejercicio de la Autoridad



“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Aporte al desarrollo nacional en el ejercicio de la Autoridad

Movimientos de Buques Mercantes

Enero a Diciembre de 2019

**Transporte Marítimo
Internacional**
Total 9.133

**Transporte Marítimo
Nacional**
Total 14.139

COMERCIO EXTERIOR

Total Comercio Exterior	139.878.974 TON	100%
Importación	38.469.685 TON	27,50%
Exportación	101.409.289 TON	72,50%
Carga Registrada Importación por vía marítima	37.769.843 TON	98,18%
Carga Registrada para Exportación por vía marítima	100.046.988 TON	98,66%

Fecha de corte: Cifras preliminares a Septiembre de 2019
 Fuente: DIAN / MUISCA Formato 1166 - documentos de transporte y formato 1165 - manifiestos de carga

MOVIMIENTO DE CARGA POR VIA MARÍTIMA

Total Carga Movilizada	122.547.043 TON	100%
Entrada de Carga	43.718.693 TON	35,68%
Salida de Carga	78.828.350 TON	64,32%

Fecha de corte: Cifras preliminares a Septiembre de 2019
 Fuente: DIMAR/SITMAR Agencias Marítimas - Manifiestos de carga

RANKING PORTUARIO LATINOAMERICANO POR CONTENEDORES

1. Brasil: 10.041.485 TEU
2. México: 6.987.820 TEU
3. Panamá: 6.872.369 TEU
4. **Colombia: 4.509.385 TEU**
5. Chile: 4.174.901 TEU
6. Argentina: 2.194.428 TEU

Fuente: CEPAL 2018

“Consolidemos nuestro país marítimo”

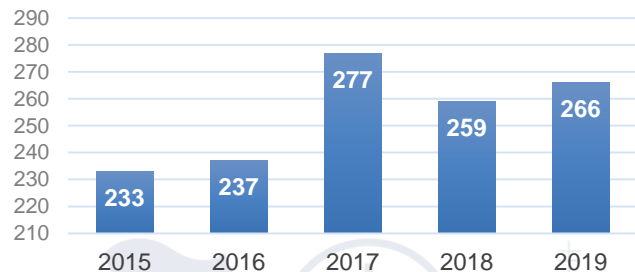


Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

▶ **Recreación y Turismo Marino Costero**

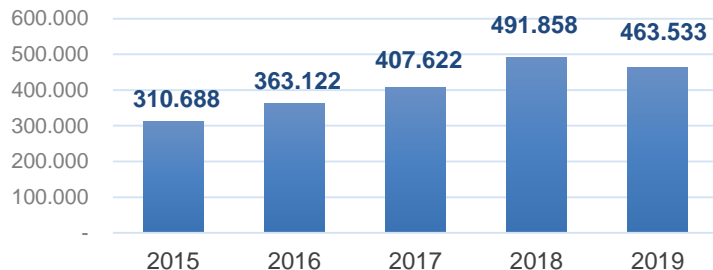
Dimar promueve el desarrollo turístico seguro y sostenible.

Arribo de Cruceros



Fuente: Dirección General Marítima

Movilidad de pasajeros en cruceros



Fuente: Dirección General Marítima

Movimiento de Yates y Veleros Internacionales

Enero a Diciembre de 2019

Región	Movimientos	Turistas
Caribe	1189 Movimientos	4060 Turistas
Insular	370 Movimientos	1000 Turistas
Pacífico	13 Movimientos	29 Turistas



“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Inversiones

\$112.683 Mil millones

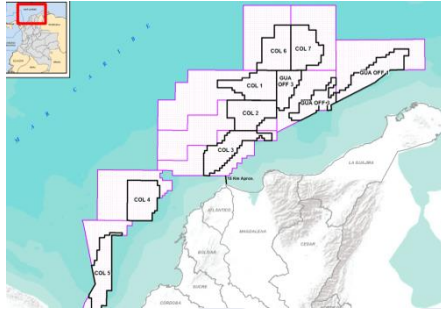


- Fortalecimiento del Sistema de Seguridad Integral Marítima y Fluvial a Nivel Nacional
- Implementación del Plan Nacional de Infraestructura a Nivel Nacional
- Desarrollo de la Agenda Científica para la Autoridad Marítima y Fluvial a Nivel Nacional
- Optimización de la Gestión de los Asuntos Internacionales de la Dirección General Marítima a Nivel Nacional
- Consolidación del Potencial de la Autoridad Marítima en el Territorio Nacional

“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Operaciones O&G Offshore



- Impulsar Marco Normativo
- Fortalecer Conocimiento y competencias
- Apoyo al Manejo de Contingencias
- Evaluación de Riesgos
- Desarrollo Seguro y sostenible de la industria



Potenciar el rol de la Autoridad Marítima en Proyectos de Investigación Científica y Técnica



Acompañar el desarrollo O&G offshore - Programa OFD (Oil For Development)



Impulsar el desarrollo Proyectos de Generación Energías Limpias costa afuera



Proyectar el liderazgo de Dimar en la región caribe hacia las operaciones offshore



Materializar Operaciones de transferencia STS costa afuera

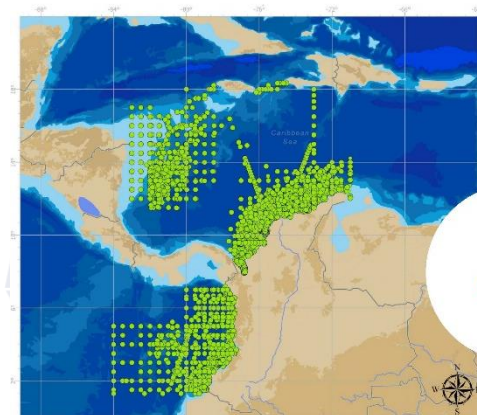
“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Centro Colombiano de Datos Oceanográficos (Cecoldo)



Más de 40 años en
Datos recuperados



Datos de más de un
centenar de cruceros
oceanográficos



Acceso a más de **27 millones** de datos
entre 2018 y 2019

Un millar de publicaciones científicas en
acceso abierto

“Consolidemos nuestro país marítimo”

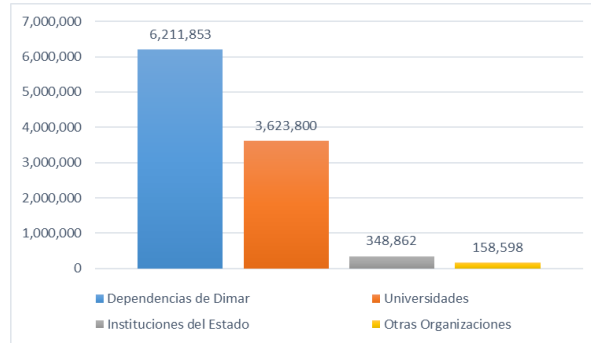


► Centro Colombiano de Datos Oceanográficos (Cecoldo)

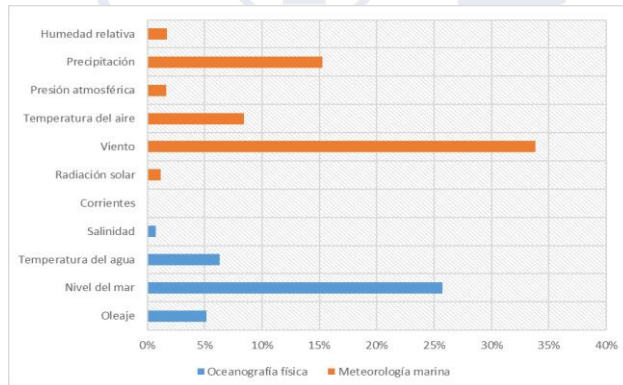
Cifras 2018

+10.000.000 datos entregados

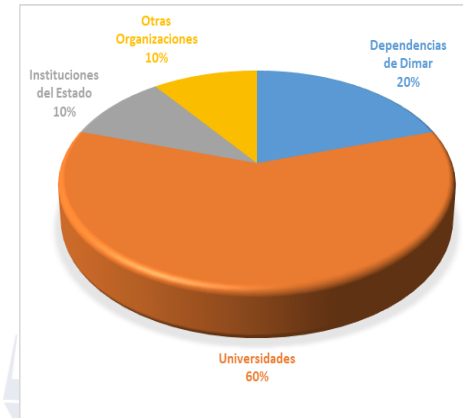
Datos solicitados



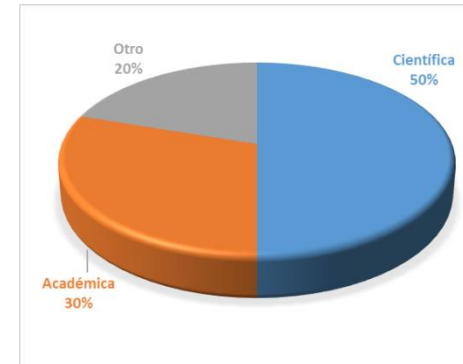
- 38% oceanografía física (+ solicitado: nivel del mar)
- 62% meteorología marina (+ solicitado: viento)



Tipo de solicitante



Finalidad



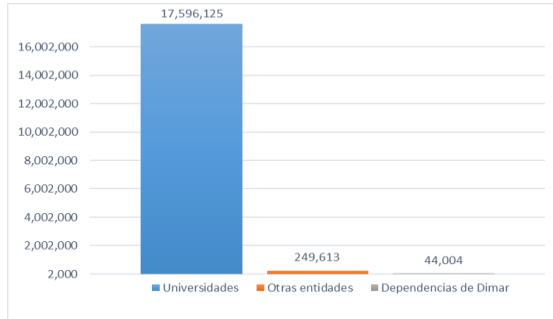
“Consolidemos nuestro país marítimo”



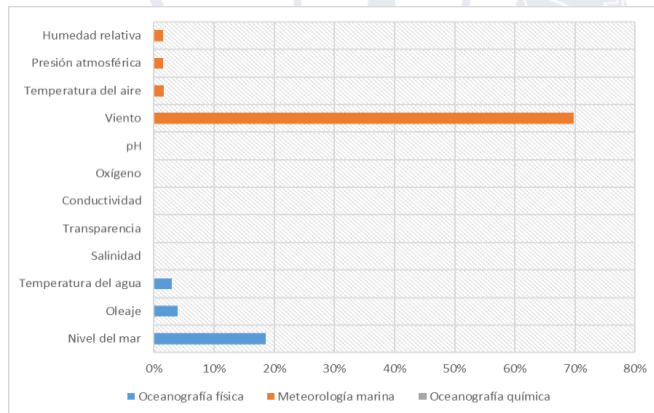
Cifras 2019

+17.000.000 datos entregados

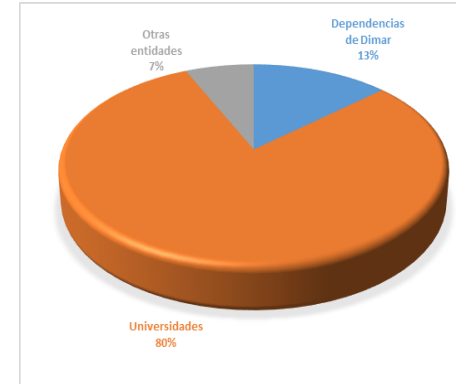
Datos solicitados



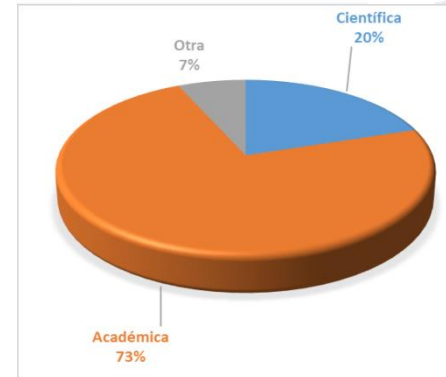
- 26% oceanografía (+ solicitados: nivel del mar)
- 74% meteorología marina (+ solicitado: viento)



Tipo de solicitante



Finalidad



“Consolidemos nuestro país marítimo”



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

► Rol Regional



Red Operativa de Cooperación
Regional de Autoridades
Marítimas de las Américas



Acuerdo Latinoamericano sobre
el Control de Buques por el
Estado Rector del Puerto – Viña
del Mar



Reunión de Administradores de
Programas Antárticos
Latinoamericanos



Red Operativa de Cooperación
Regional de Autoridades Marítimas
de Centro América y República
Dominicana



Comisión
Permanente del
Pacífico Sur

“Consolidemos nuestro país marítimo”



▶ 6. Proyección Internacional

La Autoridad Marítima Colombiana asesora al Gobierno Nacional en los temas marítimos internacionales y trabaja en Estrategias y herramientas para proyectar al Estado en los escenarios marítimos internacionales.



“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Seguimiento al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible-ODS



- Correlación en temas;
- Identificación de productos y gestiones de Dimar;
- Evaluación de impacto a cada ODS's.



“Consolidemos nuestro país marítimo”



► Exposición de Motivos Convenios Internacionales

Status: **Dimar**

8. Anexo VI Contaminantes Atmosféricos, 1997 del Convenio de Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973.

9. Convenio sobre la Prevención de la Contaminación del Mar por Vertimiento de Desechos y Otras Materias, 1972.

10. Convenio Internacional sobre Responsabilidad e Indemnización de Daños en Relación con el Transporte Marítimo de Sustancias Nocivas y Potencialmente Peligrosas, 1996 (SNP).

11. Adopción Convenio Constitutivo de IALA.

Norma



“Consolidemos nuestro país marítimo”



► 6. Proyección Internacional

Dimar participa en diferentes organismos internacionales para lograr la consolidación de Colombia como Potencia Marítima

Escenario Internacional:



Organización Marítima Internacional



Organización Hidrográfica Internacional



Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación y Autoridades de Señalización



Asociación Mundial de Infraestructuras del Transporte Acuático



Organización Meteorológica Mundial



Organización Internacional del Trabajo



Reunión Consultiva Tratado Antártico



Comisión Oceanográfica Intergubernamental



Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo



Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación



Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente



Organización Mundial del Comercio



Comisión Económica para América Latina y el Caribe



Federación Internacional de Topógrafos



Asociación Internacional de Cartografía

“Consolidemos nuestro país marítimo”



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

► 6. Proyección Internacional

Escenario Regional:



Red Operativa de Cooperación
Regional de Autoridades
Marítimas de las Américas



Acuerdo Latinoamericano sobre el
Control de Buques por el Estado
Rector del Puerto – Viña del Mar



Reunión de Administradores de
Programas Antárticos
Latinoamericanos



Red Operativa de Cooperación Regional de
Autoridades Marítimas de Centro América y
República Dominicana



Comisión Permanente
del Pacífico Sur



Comité Andino de Autoridades de
Transporte Acuático – Comunidad
Andina de Naciones



Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de
Latinoamérica

“Consolidemos nuestro país marítimo”



Colombia, un mar de oportunidades

Gracias

“Consolidemos nuestro país marítimo”
