

ANEXO A la Circular No. 29201407706 MD-DIMAR-SUBMERC de fecha 04/12/2014

CONTENIDO MÍNIMO DE UN CURSO DE CAPACITACIÓN

COMPLETO o REFRESCO

Logo del
Centro de
Formación
y/o Capa

CURSO MODELO OMI X.XX
NOMBRE DEL CURSO MODELO
XX Horas Académicas

CARACTERÍSTICAS DEL CURSO:

- Nombre del curso: **TÉCNICAS DE SUPERVIVENCIA PERSONAL**
- Número máximo de alumnos: **XX Personas**
- Nota mínima de aprobación: **X,X/5 Nota**
- Modalidad: **Teórico/ Práctico**

NORMATIVIDAD*:

- Internacional: **Convenio STCW 78 Enmendado . VI/1-1**
- Nacional: **Decreto 1597/88**

* Referir normatividad según se trate de navegación internacional o nacional

PERFIL DE INGRESO:

- Mayor de edad (18 años en adelante).
- Cursar y aprobar el curso de Orientación y Cultura Marítima o un curso de marinería aprobado (para aquellas personas que nunca han navegado).

RECURSOS LOCATIVOS, DIDÁCTICOS Y AYUDAS:

- Aula de clases dotada de tablero y marcadores.
- Ayudas audiovisuales, computador, video beam.
- Maquetas, películas, planos y diagrama.
- Dotación y equipo de botes y balsas salvavidas.

PERFIL DEL INSTRUCTOR(ES)

- Instructores Principales:

Oficial de la Marina Mercante de Cubierta y Maquinas/Oficiales Navales Superficie e Ingenieros (con experiencia en el área). En posesión del curso modelo OMI X.XX

- Instructor Auxiliar:

Suboficial naval o Tecnólogo en el grado de S1 en adelante en las especialidades de Contraмаestre o Navegación

CRITERIOS DE EVALUACIÓN:

La evaluación final de este curso está determinada por los siguientes criterios:

- Evaluación de conocimientos (escrito): 40%
- Practicas (de acuerdo con el PTC-1) : 60%

PROPÓSITO:

El Convenio Internacional STCW-78 Enmendado, establece que la gente de mar empleado o contratado a bordo de los buque en la calidad que sea, como parte de la dotación del buque la cual realizara tareas de seguridad o prevención de la contaminación relacionadas con las operaciones del buque , antes de que se le asigne un rol, deberá antes recibir una capacitación de **TÉCNICAS DE SUPERVIVENCIA PERSONAL** como se especifica en la Sección VI/1-1 según la planificación curricular de la enmienda de Manila al Código de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar (Código de Formación).

OBJETIVO GENERAL

Brindar a los alumnos los conocimientos necesarios y las herramientas suficientes para que sean capaces de reaccionar correctamente ante situaciones de emergencia abordó, conocer, identificar y distinguir todos los elementos, dispositivos de seguridad, supervivencia y reaccionar en forma correcta para salvaguardar la propia vida y la de los náufragos.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Reaccionar en forma correcta durante situaciones de emergencia, como es el rescate de una persona caída al mar, evacuación o abandono.
- Tomar las medidas apropiadas para su supervivencia y la de los demás y usar correctamente el equipo de supervivencia.
- Describir y corregir deficiencias para prevenir situaciones de emergencias.

COMPETENCIA

Supervivencia en el mar en caso de abandono del buque.

CONTENIDO DEL CURSO:

COMPETENCIA		UNIDADES	CONTENIDOS	METODO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA	Horas Académicas	
					Teoría	Práctica
1	Supervivencia en la mar y dispositivos de uso en caso de abandono. (Continua)	<u>UNIDAD I:</u> Introducción.	Introducción sobre seguridad.	Evaluación de los resultados obtenidos en pruebas teóricas y prácticas, según el contenido de la unidad.	0,5	
		Situaciones de emergencia.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Describir los tipos de emergencia que pueden producirse a bordo abordajes, incendios, hundimientos. ✓ Enumerar las precauciones que se toman en caso de emergencia. ✓ Identificar los medios existentes en el buque para el control de un incendio. ✓ Identificar los medios existentes a bordo en caso de hundimiento del buque. ✓ Interpretar y poner en práctica la información expuesta en el cuadro de obligaciones. 		1	1
		Conocimiento de los dispositivos de salvamento. (continua)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ubicar la distribución de los aros salvavidas en el buque. ✓ Practicar el lanzamiento de aros salvavidas al agua. ✓ Describir un chaleco salva vidas e identificar los dispositivos existentes en él. 		1	1

COMPETENCIA		UNIDADES	CONTENIDOS	METODO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA	Teoría	Práctica
1	Supervivencia en la mar y dispositivos de uso en caso de abandono. (Continua)	Conocimiento de los dispositivos de salvamento. (continua)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Describir un traje de inmersión e indicar la cantidad que debe existir a bordo de los buques de pasaje y de carga. ✓ Explicar el propósito de las ayudas térmicas asignadas a los botes salvavidas no cerrados. 	Evaluación de los resultados obtenidos en pruebas teóricas y prácticas, según el contenido de la unidad.	1	1
		UNIDAD II: Identificar las embarcaciones de supervivencia y bote de rescate.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Enumerar e identificar los tipos y número de botes salvavidas existentes en las naves de pasaje y de carga. ✓ Describir los tipos de balsas salvavidas y los dispositivos de puesta a flote de estas embarcaciones. ✓ Enumerar y describir los botes de rescate. 		1	1
		Procedimiento de supervivencia en mar.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Analizar los peligros a los que se expone un superviviente. ✓ Utilizar correctamente las embarcaciones de supervivencia y su equipo. ✓ Explicar la forma de alejarse del buque. ✓ Explicar las medidas que deben adoptarse para sobrevivir en el agua, fuera de los botes o balsas salvavidas. 		1	2

COMPETENCIA		UNIDADES	CONTENIDOS	METODO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA	Teoría	Práctica
1	Supervivencia en la mar y dispositivos de uso en caso de abandono. (continua)	UNIDAD II: Procedimiento en caso de evacuación.	Aplicar los procedimientos adecuados para poner a flote las embarcaciones de supervivencia, asumiendo cada miembro de la tripulación, las obligaciones asignadas y actuar en forma coordinada y en equipo, a la espera de las órdenes del Capitán.	Evaluación de los resultados obtenidos en pruebas teóricas y prácticas, según el contenido de la unidad.	0,5	1
		Conocimiento de los equipos radio eléctricos de emergencia.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Conocer los procedimientos adecuados para comunicarse a través del equipo radioeléctrico de a bordo. ✓ Mantener operativo el equipo radioeléctrico, mediante la recarga de baterías. ✓ Utilizar correctamente el equipo radioeléctrico portátil, para las embarcaciones de supervivencia. ✓ Analizar el funcionamiento de las radiobalizas de localización de siniestros, RLS. ✓ Utilizar correctamente el respondedor de Radar. 		2	2
		Procedimiento de auxilio prestado por helicóptero. (continua)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Explicar las señales para comunicarse con el helicóptero. ✓ Aplicar los procedimientos para comunicarse con el helicóptero por una estación costera, si se dispone del equipo adecuado. 		1	1

COMPETENCIA		UNIDADES	CONTENIDOS	METODO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA	Teoría	Práctica
1	Supervivencia en la mar y dispositivos de uso en caso de abandono.	Procedimiento de auxilio prestado por helicóptero.	Describir los medios de evacuación desde botes y balsas salvavidas y la preparación de espacios en el buque para recoger a los siniestrados.	Evaluación de los resultados obtenidos en pruebas teóricas y prácticas, según el contenido de la unidad.	1	
		TOTAL			20 Horas	

NOMBRE Y APELLIDOS
 Representante Legal
 Centro de Formación y/o Capacitación

Subdirector de Marina Mercante
 Dirección General Marítima

NOTA: La literatura en color **ROJO** es solo una guía de la redacción que se recomienda ocupe el espacio señalado